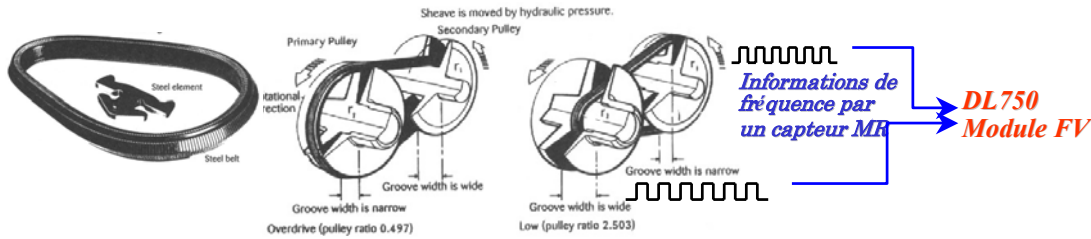


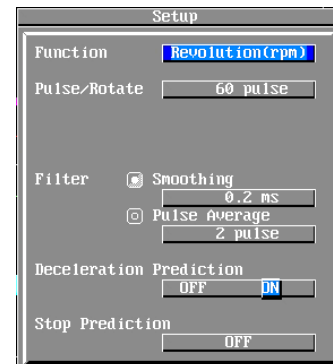
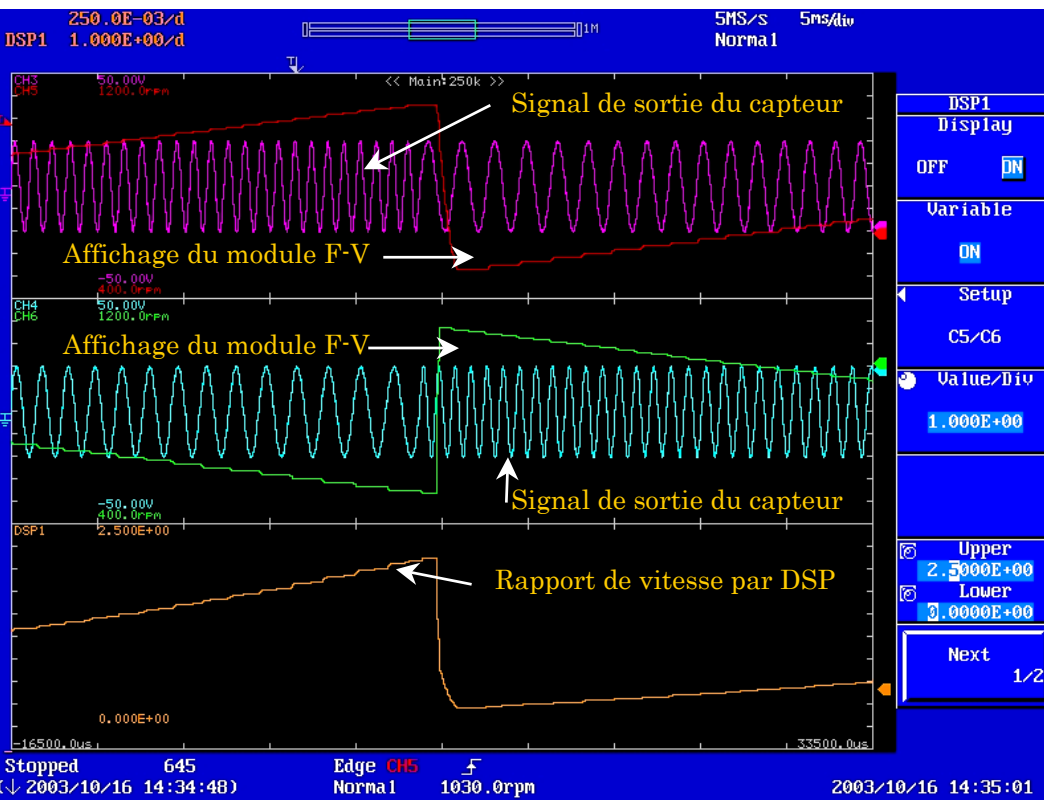
Vérification en temps réel du rapport de vitesse de la transmission à variation de vitesse continue contrôlée électroniquement



Une transmission à variation de vitesse continue (CVT) est un genre de transmission automatique qui peut fournir un rapport de vitesse variable en douceur. A la différence d'une boîte de vitesse automatique classique, ce CVT n'a pas d'engrenage fixe. Il modifie le rapport d'entraînement de façon continue en changeant les diamètres de fonctionnement de deux poulies d'entraînement qui se présentent comme un courroie trapézoïdale en acier. La transmission peut ainsi modifier son rapport de façon imperceptible sans interruption de l'entraînement.



Le couple moteur est transféré par un embrayage électromagnétique à la première poulie d'entraînement qui, à son tour, entraîne la courroie en acier afin de faire tourner la poulie d'entraînement secondaire. Chaque poulie possède deux côtés inclinés appelés réas. Un réa est attaché à l'axe de transmission approprié et l'autre est mobile sous pression hydraulique. Les pressions sont manœuvrées de manière à ce que la largeur de la rainure entre les réas de chaque poulie d'entraînement s'élargisse ou se réduise en proportion inverse l'une de l'autre, tout en serrant la courroie et donnant une variation continue pour un rapport entre 2,503 : 1 et 0,497 : 1. Le DL750 avec le module F-V et sa fonction DSP vous offre la meilleure solution afin d'obtenir le rapport de vitesse mentionné ci-dessus en temps réel.



Il est possible de choisir la fonction Révolution avec DL750 module F-V 701280. Cette fonction vous permet de choisir le nombre d'impulsions par tour afin d'avoir les informations du nombre de tours par minute. Ce module F-V possède également une fonction utile afin de mesurer une vitesse angulaire irrégulière et un arrêt brusque. Ce sont les fonctions de ralentissement et de prévision d'arrêt.

- Entrée directe du capteur MR vers la fréquence – Module tension
- Le DSP vous donnera un rapport de vitesse en temps réel.
- Il est possible de manipuler le signal DSP comme avec un rapport de vitesse défini.